

Sikkerhedsinstruks

Sikkerhedsinstruks for sejlads med elever fra Vestfyns Efterskole

Identifikation af rederen: Marie Klit, forstander på Vestfyns Efterskole, Nørremarksvej 21, 5690 Tommerup.

1) Identifikation af rederen: Marie Klit, forstander på Vestfyns Efterskole, Nørremarksvej 21, 5690 Tommerup.

2) Sejladsaktiviteter:

Introduktion til sejlads af alle skolens elever. Herunder generel sikkerhed om bord, "Mand over bord"-øvelse, alle prøver at styre båden efter kompas, afmærkninger og GPS.

Oplæring til duelighedsbevis i sejlads. Dette foregår i det sydfynske øhav hvor der er mange afmærkninger, overskuelige forhold og sejladslærerne er rigtig godt kendt.

Tursejlad i de indre danske farvande. Når eleverne har fået duelighedsbevis i sejlads, tager sejladsholdet på en længere tur fx til Nordtyskland, Samsø eller Lolland/Falster/Møn.

Sejlads med sejl, - oplæring i dette

Fisketur i det sydfynske ø-hav.

Tur til forskellige sydfynske øer.

Vi sejler hele året rundt.

3) Identifikation af risici.

Kollision og grundstødning

Overbordfald

Afkøling ved overbordfald

Motorbrand

Ulykker om bord

Motorstop

Kæntring efter kollision

Nedkøling som følge af vand og sø påvirkning

Elever som ikke kan svømme. Vi har tre gange svømning med vores elever, hvor vi tjekker deres svømmefærdigheder og lader dem prøve at svømme med tøj på

Hurtigt skiftende vejrforhold

4) Tiltag til at imødegå risici

Alle elever introduceres til båden og alt sikkerhedsudstyr før sejlads

Oplæring i forsigtig og forsvarlig sejlads, - især i havneområder skal udvises stor forsigtighed.

Alle ombordværende bærer altid selvoppustelige redningsveste

Der er udsæendt 3 livliner på båden, hvor man kan fastgøre linen fra redningsvesten ved sejlads i hårdt vejr eller om aftenen/natten for at hindre overbordfald

Alle oplæres i "mand over bord" – se skriftlig procedure for denne øvelse.

Når vandtemperaturen er under 10 grader celsius bærer alle ombordværende flydedragter (termisk beskyttelse), samt redningsveste.

Der er opsat brandslukningsudstyr ombord

Der er Falckkasse ombord

Ved motorstop kan der sejles for sejl

Der er VHF radio ombord så hjælp kan tilkaldes i tilfælde af nødsituation eller hvis der er behov for at sende il-melding. 2 af sejladslærerne har desuden radiocertifikat.

Der er radar og GPS ombord

Der er nødraketter ombord

Der er redningsflåde til 16 personer på båden som aktiveres ved eventuel kæntring. Redningsflåden bliver efterset regelmæssigt.

Vejrudsigten tjekkes før sejlads

Alle forældre informeres om, at sejlads er en obligatorisk aktivitet for alle elever i starten af skoleåret.

Ved oplæring til duelighedsbevis er der altid en kompetent underviser ombord som minimum har aflagt prøve i duelighedsbevis og har erfaring med båden og farvandet.

Ved længere sejladser tilstræbes det, at der altid er to voksne ombord (med duelighedsbevis) og max 16 personer i alt. Har flere eller alle elever duelighedsbevis i sejlads, kan der evt. bare være en voksen til stede. Elever instrueres i at være ordentligt påklædt når vi sejler, dvs. godt fodtøj og vind og vandtæt overtøj.

5) Beskrivelse af fartøj og udrustning.

Vores båd er en Nauticat 33, årgang 1984. Motor: Volvo Penta 75 hk (år 2009). Denne model er meget sødygtig og bygget til at sejle hele året rundt, hvilket vi også bruger den til. Båden kan sagtens sejles af 2 personer, men en ideel besætning vil være 2 lærere og 6-8 elever. Ved sejlads med fx 12 elever og to lærere laves holddeling så nogle er aktive med forskellige sejladsopgaver, mens andre øver teori, laver teoriopgaver eller holder pause.

Redningsflåden er beregnet til 16 personer. Den klargøres automatisk hvis båden synker, dog skal bunden manuelt pustes op. Flåden indeholder ferskvand og nødrationer til overlevelse. Redningsflåden er sidst serviceret i foråret 2015.

Helly Hansen flydedragter bruges som standard sikkerhedsudrustning ved vintersejlads og så snart vandtemperaturen er under 10 grader Celsius. Flydedragten forøger ens overlevelseschancer i koldt vand væsentligt.

Vi bruger altid oppustelige redningsveste, udstyret med karabinhager der kan fastgøres til bådens livliner. Redningsvestene er godkendt og synligt gule når de er pustet op. Vi har redningsveste til vintersejlads som har en opdrift på 275 Newton, indkøbt i år 2015.

6) Besætningen og dens kompetencer.

Alle vores sejladslærere har duelighedsbevis i sejlads, og lærerne har mulighed for at bruge skolens båd i fritid/ferie for at opnå mere erfaring og vedligeholde sin uddannelse.

Flere af lærerne har desuden kendskab til reparation af bådens motor og 2 lærere har VHF/SRC radiocertifikat. Der uddannes løbende flere lærere i sejlads med skolens båd. De fleste af skolens lærere er uddannet i førstehjælp.

Ved sejlads med skolens elever tydeliggøres det altid at eleverne ikke er passagerer, men aktive besætningsmedlemmer i det omfang det kan lade sig gøre. Alle kender fx deres pladser når båden sejler ud ad havnen og når den lægger til i en anden havn. Nødprocedurer forklares og øves regelmæssigt.

7) Forholdsregler som sikrer at alle kan reddes ved en ulykke.

Der er mulighed for at sejle for sejl, hvis der er problemer med motoren.
Der findes radio ombord så man kan sende en il, eller nødmelding hvis man har brug for det.
Der findes redningsflåde som kan rumme alle ombordværende i tilfælde af forlis.
Rederen er altid informeret om hvor mange der tager af sted på sejltur, hvor de forventes at sejle, og hvornår de kan ventes hjem igen.
Vagtlæreren på skolen ved altid, hvilke elever som er ude at sejle og med hvilken lærer.
Alle nye sejlere instrueres altid grundigt inden første sejlads i Olivia, og der gennemgås sikkerhedsprocedurer.

8) Der bliver løbende evalueret

Der bliver løbende evalueret på vores sejladsaktiviteter. Båden bliver vedligeholdt så den altid er i forsvarlig stand og sikkerhedsudstyr, herunder redningsflåde, redningsveste, nødraketter bliver tjekket med jævne mellemrum.

9) Jollesejlads:

Fra august 2015 har vi en ny aktivitet i Assens havn i samarbejde med Assens sejlkлуб. Vi sejler i klubbens optimist joller, Tera joller og Feva Joller. Vi sejler 12 elever ad gangen og der er altid to af skolens instruktører til stede. Første lektioner vil handle om "vandtilvænning". Her ifører alle elever sig en våddragt og en svømme- eller redningsvest. Lærerne tester elevernes svømmefærdigheder før jolleaktiviteten opstartes. Der vil i aktiviteten altid være to følgebåde (åbne joller med udenbordsmotor hvor propellen er afskærmet) på vandet med skolens instruktører. Aktiviteten foregår fra skolestart i august måned og indtil d. 1. oktober. Yderligere sikkerhedsinstruks for denne aktivitet er undervejs!

Redigeret i august 2015 af reder Marie Klit, i samråd med de sejladskyndige lærere (som alle besidder et duelighedsbevis i sejlads): Poul Petersen, Henrik Ravn, Karin Jensen, Lasse Rexbye, Thomas Gentsch, Henrik Nørgaard og Lone Søe. Henrik Ravn og Marie Klit har desuden SRC (radiocertifikat).

Bilag: Mand over bord – findes i Olivia.